

Diagram showing the layout of the pedestrian and bicycle path. The total length is 10.15 m, divided into a 3.15 m section for the pedestrian and bicycle path, followed by two 3.00 m sections for the path, and a 1.00 m section for the side area. Arrows indicate the direction of travel.

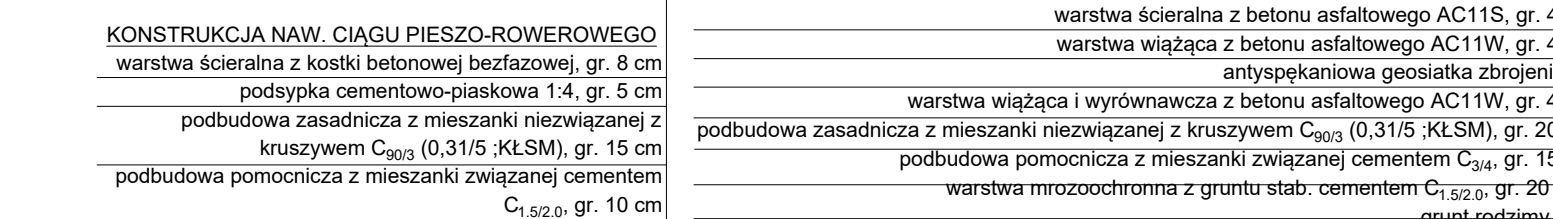
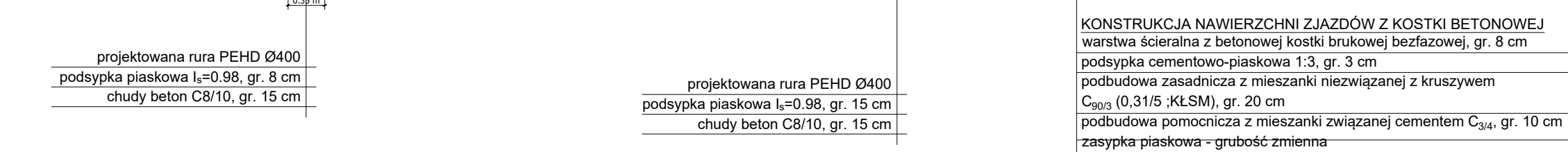


Diagram illustrating the layout of a pedestrian crossing with dimensions and labels:

- Dimensions:**
 - 10.30 m (Total width)
 - 3.15 m (Pedestrian path width)
 - 3.90 m (Path width)
 - 2.50 m (Island width)
 - 3.90 m (Path width)
 - 3.15 m (Pedestrian path width)
- Labels:**
 - ciąg pieszo-rowerowy podejście do przejścia dla pieszych (Pedestrian and cyclist path approach to the pedestrian crossing)
 - pas ruchu (Traffic lane)
 - wyspa dzieląca przejście dla pieszych (Island separating the pedestrian crossing)
 - zmienna (Variable)
 - ciąg pieszo-rowerowy podejście do przejścia dla pieszych (Pedestrian and cyclist path approach to the pedestrian crossing)
- Other elements:**
 - barierka U-12a (U-12a barrier)
 - krawężnik betonowy 15x30x100 cm (Concrete curb 15x30x100 cm)



UWAGA:
 Konstrukcje drogi powiatowej (w zakresie poszerzeń) oraz zjazdów należy przyjąć w zależności od występujących warunków gruntowych:

- 1) w przypadku podłoża G1/G2 - jako najniższe warstwy konstrukcji należy dla jezdni drogi powiatowej oraz zjazdów i dróg wewnętrznych przyjąć warstwy podbudowy stab. cementem grubości 15cm,
- 2) w przypadku podłoża G4 - jako najniższe warstwy konstrukcji należy:
 - dla jezdni drogi powiatowej przyjąć warstwy podbudowy stab. cementem grubości 15cm oraz dodatkowo wykonać warstwę mrozochronną z gruntu stab. cementem grubości 20cm,
 - dla jezdni zjazdów z kostki betonowej przyjąć warstwę podbudowy stab. cementem grubości 15cm oraz dodatkowo wykonać warstwę mrozochronną z gruntu stab. cementem grubości 15cm.

Szczegółowe odčitki zastosowania w/w konstrukcji - zgodnie z treścią opisu technicznego.

JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:			
Konsorcjum projektowe:  MTM INFRASTRUKTURA  DRO MAX			
MTM Infrastruktura Sp. z o.o. (Lider) Pl. 20 Października 14 62-050 Mosina		Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe DROMAX Sp. z o.o. ul. K. Libelta 1A lok. 2 61-332 Poznań	
INWESTOR:			
		Powiat Belchatowski ul. Pabianicka 17/19 97-400 Belchatów reprezentowany przez: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Lipowa 67A 97-400 Belchatów	
STADIUM DOKUMENTACJI:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
NAZWA INWESTYCJI:			
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1931E (ul. Piotrkowska) ODC. OD UL. ZDZIESZULICKIEJ DO OBWODNICZY WSCHODNIEJ			
BRANŻA:			
DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PRZEKROJE NORMALNE			
GL. PROJEKTANT: <i>mgr inż. Marcin Konowski</i> WKP/0113/P000/18 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej)		PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ: <i>mgr inż. Tomasz Janiak</i> WKP/0096/P003/07 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności (drogowej)		PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: <i>mgr inż. Tomasz Brudło</i> WKP/0120/PW00/18 upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej)		PODPIS:	
NR REWIZJI:	DATA REWIZJI:	SKALA:	NR RYSUNKU:
1	15.08.2021	1:50	03-1
NAZWA PLIKU:			
061_PW_DR_pn.dwg (061_PW_DR_pn-03-1.pdf)			